

COPA PAULISTA HUSQVARNA 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO/TÉCNICO

ARTIGO 1º - O controle e a supervisão da Copa Paulista Husqvarna, será exercida pela Liga Livre Brasil

ARTIGO 2º - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

ARTIGO 3º - QUESTÕES TÉCNICAS:

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela Organização, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata após sua divulgação.

ARTIGO 4º - QUESTÕES DESPORTIVAS:

Todas as modificações desportivas, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade imediata após sua divulgação.

ARTIGO 5º - Os adendos relativos à organização das diferentes etapas serão apresentados pela Organização, com 07 (sete) dias corridos de antecedência das etapas

ARTIGO 6º – DAS ETAPAS:

A **Copa Paulista Husqvarna** será disputada:

Em 08 (oito) etapas, conforme calendário da abaixo:

1ª Etapa - 28 Fevereiro

2ª Etapa - 28 Março

3ª Etapa - 30 Maio

4ª Etapa - 27 Junho

5ª Etapa - 25 Julho

6ª Etapa - 15 Agosto

7ª Etapa - 03 Outubro

8ª Etapa - 05 Dezembro

ARTIGO 7º – DA PONTUAÇÃO

Parágrafo - 1

As Categorias Cadete, Cadete Rookie, Cadete Rental e F4 Junior da Copa Paulista Husqvarna serão disputadas em 8 etapas: Essas categorias deverão realizar um descarte da pior pontuação entre a 1ª a 7ª ETAPA; a 8ª etapa não poderá ser utilizada como descarte.

Será descartado a pior pontuação, não havendo necessidade de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Da 1ª a 6ª etapas serão disputadas com tomada de tempo e duas provas. As duas provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. Os pontos da 1ª e 2ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa.

Pontos por prova:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª e 2ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª e 2ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Etapas:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

A 7ª e 8ª etapas serão disputadas com tomada de tempo e três provas. As três provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. A 2ª prova será classificatória (grid) para a 3ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 3ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante.

Pontos por prova

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª, 2ª e 3ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª, 2ª e 3ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 7ª e 8ª Etapas:

1º - 26 pontos 5º - 12 pontos 09º - 04 pontos

2º - 22 pontos 6º - 10 pontos 10º - 02 pontos

3º - 18 pontos 7º - 08 pontos

4º - 14 pontos 8º - 06 pontos

Parágrafo - 2

As Categorias F4 Graduado, Sênior e Super Sênior da Copa Paulista Husqvarna serão disputadas em 4 etapas, essas etapas serão realizadas junto com a 1ª etapa, 2ª Etapa, 3ª etapa e a 4ª etapas da Copa Paulista Husqvarna: Essas categorias deverão realizar um descarte da pior pontuação entre a 1ª a 3ª Etapas; a 4ª etapa não poderá ser utilizada como descarte.

Será descartado a pior pontuação, não havendo necessidade de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Da 1ª a 3ª etapas serão disputadas com tomada de tempo e duas provas. As duas provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. Os pontos da 1ª e 2ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa.

Pontos por prova:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª e 2ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª e 2ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Etapas:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

A 4ª etapa será disputada com tomada de tempo e três provas. As três provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. A 2ª prova será classificatória (grid) para a 3ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 3ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante.

Pontos por prova

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª, 2ª e 3ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª, 2ª e 3ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 7ª e 8ª Etapas:

1º - 26 pontos 5º - 12 pontos 09º - 04 pontos

2º - 22 pontos 6º - 10 pontos 10º - 02 pontos

3º - 18 pontos 7º - 08 pontos

4º - 14 pontos 8º - 06 pontos

Parágrafo - 3

As Categorias Super F4 Graduado, Sênior e Super Sênior da Copa Paulista Husqvarna serão disputadas em 4 etapas, essas etapas serão realizadas junto com a 5ª etapa, 6ª Etapa, 7ª etapa e a 8ª etapa da Copa Paulista Husqvarna: Essas categorias deverão realizar um descarte da pior pontuação entre a 1ª a 3ª Etapas; a 4ª etapa não poderá ser utilizada como descarte.

Será descartado a pior pontuação, não havendo necessidade de que o piloto esteja inscrito na mesma, para descartá-la.

Da 1ª a 3ª etapas serão disputadas com tomada de tempo e duas provas. As duas provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. Os pontos da 1ª e 2ª provas serão somados, resultando assim, a Classificação da Etapa.

Pontos por prova:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª e 2ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª e 2ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Etapas:

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

A 4ª etapa será disputada com tomada de tempo e três provas. As três provas terão o mesmo número de voltas. A 1ª prova será classificatória (grid) para a 2ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 2ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante. A 2ª prova será classificatória (grid) para a 3ª prova, sendo que os cinco primeiros do grid da 3ª prova terão suas posições invertidas com o 1º colocado largando em 5º e o 5º colocado em 1º e assim por diante.

Pontos por prova

1º - 10 pontos 4º - 07 pontos 7º - 04 pontos 10º - 01 ponto

2º - 09 pontos 5º - 06 pontos 8º - 03 pontos

3º - 08 pontos 6º - 05 pontos 9º - 02 pontos

O desempate na soma da 1ª, 2ª e 3ª provas, para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da primeira prova.

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª, 2ª e 3ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato) será:

Pontos por Etapa para a 7ª e 8ª Etapas:

1º - 26 pontos 5º - 12 pontos 09º - 04 pontos

2º - 22 pontos 6º - 10 pontos 10º - 02 pontos

3º - 18 pontos 7º - 08 pontos

4º - 14 pontos 8º - 06 pontos

Parágrafo - 4

Não poderá ser descartada a Etapa em que o piloto estiver cumprindo pena de suspensão, exclusão (bandeira preta) ou desclassificação na etapa.

No caso de desclassificação ou exclusão por atitude antidesportiva na prova ou desclassificação técnica, exceto por peso, o piloto será desclassificado da etapa e não poderá utilizar a etapa como descarte.

Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas, ou do tempo total, resultar em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

Em caso de paralisação antecipada de uma prova, por motivos de força maior e ocorridos mais de 02 (duas) voltas e menos de 75% (setenta e cinco por cento) da mesma, serão consideradas as colocações dos pilotos na volta anterior à paralisação e se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada, atribuindo-se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso em que a distância percorrida seja superior a 75% (setenta e cinco por cento), e haja paralisação e a impossibilidade de continuação até o total da distância estabelecida, a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista para a etapa.

Desempate no Campeonato: Caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato, com igual número de pontos, já computado(s) o(s) descarte(s) da(s) Etapa(s), o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das Etapas (e não das provas). Caso o empate persista, será considerado o maior número de pontos obtidos, sem descartes, no campeonato; continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, até as "poles positions" e as melhores voltas; em último recurso, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

ARTIGO 8º - A extensão de cada Prova será de:

1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 6ª, 7ª, 8ª e 9ª Etapas:

Cadete Rental – 10 minutos

Cadete – 12 voltas ou 15 minutos

F4 Junior – 14 voltas ou 18 minutos

F4 – 16 voltas ou 20 minutos

Super F4 – 16 voltas ou 20 minutos

ARTIGO 9º - Ao final de cada etapa serão distribuídos troféus ou taças aos 3 (seis) primeiros colocados em cada categoria.

ARTIGO 10º - CATEGORIA DOS PILOTOS:

CADETE RENTAL – Pilotos com idade entre 06 e 12 anos completos.

CADETE ROOKIE - Pilotos com idades entre 06 e 12 anos, completos, que nunca participaram de qualquer campeonato oficial; a organização se reserva o direito de liberar ou proibir que um piloto venha a participar dessa categoria.

CADETE – Pilotos com idade entre 06 e 12 anos completos.

F-4 JÚNIOR – aberta a pilotos com idades entre 12 e 16 anos completos.

Graduados – aberta a pilotos com idades entre 16 e 28 anos completos.

Sênior – aberta a pilotos com idades entre 28 e 44 anos completos.

Super Sênior - aberta a pilotos com idades acima de 44 anos completos.

ARTIGO 11º - DAS CATEGORIAS

CADETE RENTAL

PESO – Não haverá nivelamento no peso dos pilotos.

KART – Fornecido e sorteado pela organização.

CADETE – CADETE ROOKIE

PESO 106 KG

COROA 66 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA 7,5 HP** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
ESCAPAMENTO/SILENCIOSO SEGUE MODELO RNK

F4-JUNIOR

PESO 155 KG

COROA 40 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA 18 HP** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
O ESCAPAMENTO SERÁ FORNECIDO PELA ORGANIZAÇÃO

F4- GRADUADO, SÊNIOR E SUPER SÊNIOR

PESO 183 KG

COROA 40 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA 18 HP** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
O ESCAPAMENTO SERÁ FORNECIDO PELA ORGANIZAÇÃO

Super F4- GRADUADO, SÊNIOR E SUPER SÊNIOR

PESO 183 KG

COROA 40 DENTES

MOTOR **HUSQVARNA 25 HP** SORTEADO PELA ORGANIZAÇÃO
O ESCAPAMENTO SERÁ FORNECIDO PELA ORGANIZAÇÃO

CATEGORIA CADETE RENTAL

PESO – Não haverá nivelamento no peso dos pilotos.

KART – Fornecido e sorteado pela organização.

ARTIGO 12º - CHASSI

Todas categorias: Fica liberado a utilização de qualquer marca de Chassi homologada sendo nacional ou importada.

ARTIGO 13º – TOMADA DE TEMPO:

Será realizada uma Tomada de Tempo Classificatória, em seção única de 6 minutos, com a participação de todos os inscritos.

O briefing com os pilotos será realizado antes do início de cada classificação.

Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória valerão para a classificação, mas somente a melhor volta de todas elas valerá para a formação do "Grid" de Largada.

Se o piloto sofrer avaria mecânica, o piloto deverá retirar seu kart da pista permanecendo junto ao mesmo até o término da tomada de tempo da categoria quando, então, poderá ser auxiliado a levar seu kart obrigatoriamente para o recinto do Parque Fechado de Manutenção. Não é permitido qualquer tipo de reparo mecânico na pista ou levar seu kart para os boxes, sob pena de exclusão do piloto da tomada de tempos.

A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização da Direção de Prova, na área do Parque Fechado de Manutenção.

O piloto que der por encerrada a sua tomada de tempo, obrigatoriamente se dirigirá ao Parque Fechado de Manutenção, permanecendo o seu equipamento em Regime de Parque Fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve seu kart ao Parque Fechado de Manutenção, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após a pesagem.

Do Abastecimento até o final da última prova, os karts manter-se-ão em REGIME DE PARQUE FECHADO.

ARTIGO 14º – LARGADA DA PROVA:

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada, cuja partida será autorizada com os karts parados. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente, salvo para recuperar sua posição original no grid, e até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao da pista, a partir da linha de largada.

O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, procurando ultrapassar seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua a posição no "grid", e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Serão pintadas quatro linhas paralelas brancas, formando dois corredores de dois metros de largura cada, ao longo do grid de largada. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se

cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 5 (Cinco) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

A partir de autorizada a largada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo "pole-position", faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida, constante e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do "pole-position". O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do "grid", e não poderá estar à frente do "pole-position".

A queima de largada será determinada no exato momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada. O piloto que queimar a largada poderá ser punido com o acréscimo de 10 (Dez) segundos ao seu tempo total de prova.

A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.

Será exigido no "grid" um mínimo de 6 (seis) karts em cada categoria. Se este número não for atingido, os concorrentes inscritos participarão da prova em outra categoria, com classificação e contagem de pontos para o campeonato em separado.

Se não for possível juntar as categorias, por incompatibilidade técnica, somente com autorização específica dos Comissários Desportivos, e um mínimo de 4 (quatro) karts, poderá ser dada a largada para uma categoria com menos de 6 (seis) karts.

Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto.

Se o Diretor de Prova declarar "corrida com chuva" (pista molhada), todos os pilotos deverão apresentar-se para a largada, no "grid", com um jogo completo de pneus de chuva.

Interrupção de prova por bandeira vermelha: Após a interrupção de uma prova, se menos de duas voltas tiverem sido completadas pelo líder, a largada será considerada anulada e todos os pilotos que dela tiverem tomado parte serão admitidos no novo grid de largada, que não será alterado em relação ao original, exceto os karts que largaram do Parque Fechado, que deverão voltar a largar do Parque Fechado. Em caso de interrupção por bandeira vermelha, nenhuma manutenção poderá ser feita em pista. Qualquer manutenção necessária deverá ser realizada em parque fechado, incluindo reposicionamento do painel frontal (bico), para onde o kart deverá ser levado e de onde o piloto deverá largar em nova largada.

Durante a prova permanecerão na pista, um (1) auxiliar de cada piloto, devidamente identificados por credenciais fornecidos pela Organização da Prova, que poderão ajudar qualquer piloto, inclusive a empurrar o kart. O piloto é o responsável pelas atitudes de seu auxiliar na pista, podendo estas atitudes acarretarem ao piloto pena de exclusão ou desclassificação da prova.

ARTIGO 15º - RESULTADOS

A publicação do resultado na Secretaria de Provas, com o horário de publicação registrado, será considerada o comunicado oficial do resultado a todos os participantes do evento, servindo também como meio oficial de comunicação para a apresentação de reclamações e recursos.

ARTIGO 16º - BANDEIRAS:

- a)** bandeira verde: Pista livre,
- b)** bandeira amarela com duas faixas diagonais cruzadas verdes: Alinhamento direto no Grid de largada,
- c)** bandeira quadriculada verde e amarela: Determina o início da prova (largada),
- d)** bandeira amarela: Determina que o piloto deva prestar atenção, pois há perigo eminente. A ultrapassagem não é proibida, porém o piloto deve atuar com cautela, pois a pista pode estar obstruída.
- e)** bandeira azul: Competidor mais veloz o segue, atenção. Prepare-se para deixá-lo ultrapassar. Quando agitada: um competidor veloz está na eminência de ultrapassá-lo, dê passagem,
- f)** bandeira azul com faixas diagonais amarelas: Determina o início das voltas para a tomada de tempo (classificação),
- g)** bandeira branca: Veículo de serviço na pista. Atenção.
- h)** bandeira preta com bola laranja (40 cm de diâmetro): Com defeito técnico em seu kart, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Manutenção, obrigatoriamente, para reparo e poderá retornar à pista sem autorização. A bandeira será apresentada ao piloto por duas voltas consecutivas. Se este não respeitar a sinalização, receberá bandeira preta excluindo-o da prova, ou ainda, se não houver tempo para a apresentação da bandeira preta - 2 (duas) voltas para o término da prova - o piloto será desclassificado ao término da prova por desrespeito a sinalização.
- i)** bandeira preta e branca dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto: Advertência. Próxima a ser exibida: preta.
- j)** bandeira preta: O kart que a recebeu deverá parar imediatamente nos boxes, estando automaticamente excluído da prova.
- l)** bandeira vermelha: O concorrente deverá parar imediatamente de competir devendo dirigir-se lenta e cuidadosamente para o local anteriormente determinado pela direção da prova ("grid" de largada ou parque de manutenção).
- m)** bandeira azul com X vermelho: Sempre acompanhada no número do kart, o concorrente deverá parar imediatamente na área de parque fechado
- n)** bandeira quadriculada preta e branca: Determina o encerramento da prova (chegada)
- o)** farol luminoso: Vermelho – volta (s) de apresentação para a largada.
Verde – largada (ou ao apagar do vermelho).

ARTIGO 17º – DAS VISTORIAS TÉCNICAS:

Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois da tomada de tempo ou, ainda, antes, durante ou depois da prova.

No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro.

Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades.

Conforme seus próprios critérios, os comissários técnicos poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final. A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo ou prova.

O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do kartódromo, conforme decisão dos Comissários Desportivos e Técnicos, sendo o mesmo comunicado da punição que lhe será aplicada pela Organização.

Painel frontal (bico) - Para todas as categorias, será obrigatória a utilização do painel frontal tipo FIA Karting, homologado CBA, também poderá ser utilizado o painel frontal homologado FIA Karting e registrado na CBA

ARTIGO 18º - PNEUS

Para pneus "slick":

Para a tomada de tempo e provas: Será obrigatória a utilização de 1 (um) jogo de pneus novo ou usado para cada etapa, homologado pela CBA/ FIA Karting

Esses pneus identificados com código de barras e registrados, ficarão em posse dos pilotos e equipes, sendo, portanto, total responsabilidade do piloto e equipe as condições de uso do pneu que será verificado/vistoriado sempre no momento da pesagem após Tomada de Tempo, provas ou relatório impresso de verificação efetuado pela organização do evento. Caso for comprovada a troca ou substituição do pneu sem autorização do Comissário Técnico o piloto estará automaticamente excluído da Tomada de Tempo e/ou prova.

Caso um pneu apresente furo ou defeito, deverá ser apresentado ao Comissário Técnico para comprovação, autorizando-se, então a troca por um segundo pneu, nesse caso o piloto poderá perder 5 (cinco) posições por pneu trocado, no grid a qualquer momento.

Quando um pneu novo for montado, verificando-se uma diferença de perímetro superior a 15,00 (quinze) milímetros do pneu usado, correspondente ao mesmo eixo, o Comissário Técnico poderá autorizar a utilização de um terceiro pneu. Os perímetros serão comparados com a mesma calibragem.

PNEUS DE CHUVA

Para pneus "de chuva": Para a utilização de pneus de chuva, na tomada de tempo, o piloto escolherá um único jogo de pneus, que será lacrado pela Vistoria Técnica, sendo mantido, durante aquela classificação, na área do Parque Fechado, ou ainda, usado na tomada de tempo para a classificação. Caso um pneu apresente furo, deverá ser apresentado ao Comissário Técnico para comprovação, autorizando-se, então a troca por um segundo pneu, nesse caso o piloto perderá 5 (cinco) posições por pneu trocado, no grid a qualquer momento.

Em caso de troca de pneus por qualquer outro motivo, o piloto perderá sua posição no grid de largada, devendo largar na última posição no grid da prova seguinte

Após a tomada de tempo, o jogo de pneus usados na tomada de tempo, será lacrado pela Vistoria Técnica, sendo obrigatório o uso desse pneu.

ARTIGO 19º - Categorias com motores sorteados **HUSQVARNA**

SORTEIO: Os motores serão sorteados pela organização em data e horário estipulado em adendo.

MOTOR **HUSQVARNA:** Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção. Caso seja constatado pela organização quebra proposital, o piloto será excluído da prova e o preparador será suspenso por 06 (seis) meses e terá que pagar o valor de um motor novo.

TROCA DE MOTOR:

Trocas de motor com defeito constatado pela organização não acarretam punições.

O piloto poderá solicitar uma troca do motor sorteado por etapa sem sofrer punição, a partir da segunda troca será punido em 03 segundos por troca na próxima prova que for realizar na etapa.

Durante a competição, os motores trocados, serão revisados e poderão retornar ao sorteio

A prioridade de troca é motivada pela quebra do motor que não puder ser reparada no local. Outro tipo de motivação para a troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção dos motores.

Fica expressamente proibido aos pilotos e equipes realizar qualquer tipo de modificação, ajuste ou alteração nas configurações do motor sorteado para a competição. O motor deve ser utilizado exatamente conforme fornecido pela organização, sem qualquer intervenção que possa modificar seu desempenho ou características. Caso seja constatada qualquer irregularidade, a equipe e o piloto envolvidos estarão sujeitos a penalizações, podendo incluir desclassificação ou exclusão da tomada de tempo, prova ou da etapa.

ARTIGO 20º - SENSORES DE CRONOMETRAGEM:

Os sensores são de propriedade da Organização, sendo obrigatória sua devolução, em qualquer situação, à Organização da Prova após a tomada de tempo ou prova. O piloto que não proceder à devolução do sensor ao término da tomada de tempo ou prova da sua categoria terá que ressarcir o valor de R\$ 800,00.

Fica obrigatório a fixação do sensor de cronometragem na haste do suporte do painel interior dianteiro (gravata), na posição vertical. Com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa do fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima.

ARTIGO 21º – ESPAÇO ORGANIZAÇÃO

Ficará obrigatoriamente reservado para uso do organizador 3 (três) espaços nas carenagens são:

a) um espaço em cada uma das laterais **b)** um espaço na parte frontal.

ARTIGO 22º – PARQUE FECHADO

O acesso ao parque fechado somente será liberado ao piloto devidamente trajado com macacão e mecânicos com pulseira fornecida pela organização.

As equipes terão direito a 01 pulseira para os chefes de equipe e 01 pulseira por inscrição. O acesso ao parque fechado por pessoas não autorizadas poderá implicar em punição aos pilotos correspondentes.

ARTIGO 23º – PENALIDADES:

São infrações ao Regulamento:

- a) Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição.
- b) Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado.
- c) Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo.
- d) Toda desobediência a qualquer dos artigos deste regulamento.

Todas as infrações ao CDA, RNK e a este Regulamento, cometidas pelos seus Organizadores, Oficiais, Agentes de Competição, Concorrentes, Pilotos e afins, poderão ser objeto das seguintes penalidades:

- a) Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita;
- b) Perda de posição no "grid";
- c) Acréscimo no tempo total, a partir de 3 segundos;
- d) Perda de volta;
- e) Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele;
- f) Perda de posição na ordem de chegada;
- g) Multa (independente de outras sanções) conforme tabela no RNK;
- h) Exclusão de Tomada de Tempo/ bateria/prova;
- i) Proibição de acesso à área técnica desportiva;
- j) Desclassificação da Tomada de Tempo/ bateria / prova;
- k) Exclusão do Evento

ARTIGO 24º – TRAÇADOS

1ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



2ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



3ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



4ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



5ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



6ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO



7ª ETAPA – SENTIDO HORÁRIO



8ª ETAPA – SENTIDO ANTI-HORÁRIO

